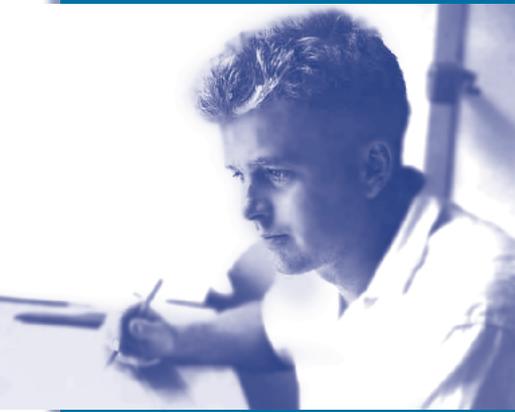


Shark24



DIE ALLROUND-TRAILERYACHT



Wie alles begann ...

Der nach Kanada ausgewanderte Konstrukteur und Bootsbauer Georg Hinterhoeller suchte für seine Familie ein schnelles und auch unkompliziertes Boot. Es sollte bei den heftigen Frühjahrs- und Herbststürmen beherrschbar bleiben, in den windarmen Sommermonaten Segelspaß bringen und bei den Clubregatten mithalten können. Da ein Schiff mit den gewünschten Eigenschaften noch nicht erfunden war, entwarf Hinterhoeller kurzerhand die Shark24.

Schon bei den ersten Schlägen zeigte sich der Prototyp allen gleich großen und auch wesentlich größeren Yachten derart überlegen, so dass 1959 in Kanada am Ontario See die Serienproduktion in GfK aufgenommen wurde.

Da diese Technologie damals noch in den „Kinderschuhen“ steckte, verwandte Georg Hinterhoeller nach heutigen Erkenntnissen ein viel zu starkes Handauflegelaminat. Um die Chancengleichheit bei internationalen Regatten zu wahren, ist der Laminataufbau in die Klassenregeln aufgenommen. Vorteil: Der Rumpf ist verwindungssteif und kann nicht „weich gesegelt“ werden.

Shark24 – auf der Höhe der Zeit seit über 50 Jahren

- Geräumiges Cockpit – ohne störende Pinne
- Platz in Luv für 3 - 4 Segler
- 7/8 Rigg, Starkwind bewährt mit unkompliziertem Handling, später Reffzeitpunkt, Einleinenreff vom Cockpit aus
- Aufkreuzen nur unter Groß oder nur unter Fock möglich
- Achtern angeschlagenes Ruder mit optimaler Wirkung, geringer Ruderdruck auch bei Lage
- Sicherheit auf dem Weg zum Vorschiff durch lange Handläufe am Kajütaufbau und breite Schandecks
- Praktisches Motorschapp, Motor (2 - 6 KW) im Sitzen erreichbar
- Extra große Backskiste, jetzt mit 2 Luken für alles Nasse, auch ein Schlauchboot passt hinein

Die Summe der guten Allroundeigenschaften für Touren und Regatten ist das Erfolgsgeheimnis der Shark24.



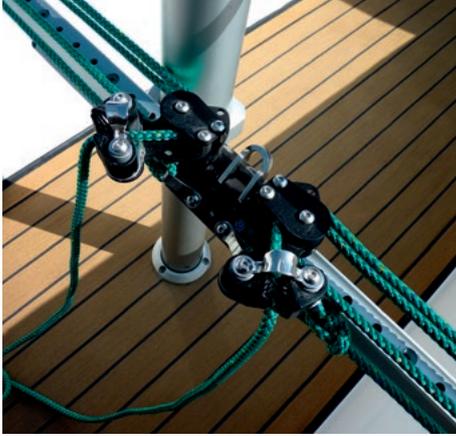
Shark24 – die Tourenyacht

- Hervorragende Segeleigenschaften mit hohen Sicherheitsreserven unter allen Bedingungen
- Für Flachwasserreviere als Kielschwertversion lieferbar

Shark24 – die Traileryacht

- Problemloses Maststellen für 2 Personen (Mastgewicht 22 kg), optionale Einhand-Jütvorrichtung
- Sicherer Stand auf der flachen Kielsohle
- 2,10 m Breite benötigen keine extra Rückspiegel am Kfz
- Die seit Jahrzehnten bewährten Harbeck-Spezialtrailer (Stahl ca. 1500 kg, Alu ca. 1400 kg Gesamtgewicht) geben Sicherheit und ermöglichen eine hohe Reisegeschwindigkeit





Shark24 – die Regattayacht

- Erschwinglicher Regattaspaß für jedermann
- Chancengleichheit durch strenge Klassenbestimmungen
- Klassenregatten und jährliche Kontinental- oder Weltmeisterschaften
- Aufsehen erregende Gesamtsiege auch bei Off Shore-Regatten
- „One Design Class“ des internationalen Seglerverbandes



Shark24 – die Hafenyacht

- Unvergleichliche Manöviereigenschaften – unübertroffen in engen Boxengassen
- Der flache Rumpf bedingt eine stabile Wasserlage
- Ein großes Vorluk und das weit zu öffnende Schiebeluk sorgen für Frischluft
- Die in Minutenschnelle auf- und abgebaute optionale Sonnen-/ Regenpersenning schafft Stehhöhe in der Kajüte und Wohnraum im Cockpit

Shark24 – die Wohlfühlyacht

- Schiffige Atmosphäre durch erlesene Polsterqualität und helle Hölzer
- Große Salonkojen (2,05 x 0,73 m) für erholsamen Schlaf
- Vorschiff mit großzügiger Doppelkoje (1,96 x 1,65 m)
- Gute Sitzposition selbst für Sitz-Riesen
- Demontierbarer Tisch – mit einem Griff auch im Cockpit aufzubauen
- Spüle mit Handpumpe
- Frisch- und Abwasserbehälter
- Staufächer unter allen Kojen
- Viel Platz für Kocher und Pantry-Utensilien
- Stauraum für die Ausrüstung einer mehrköpfigen Crew



Shark24 – die Werterhaltungsyacht

Die geniale Konstruktion in Verbindung mit dem starken, verwindungsfreien Rumpf verleiht der Shark24 ihre Wertigkeit, Sicherheit und Stabilität. So bleiben alle statischen Kräfte in jeder Situation beherrschbar. Das zeitlose Design garantiert einen hohen Werterhalt. Die Gebrauchtbootpreise sprechen für sich.



Shark24 – die Werftyacht Maßgeschneidert nach Ihren Vorstellungen

Das Werftteam fertigt jede Shark24 mit langjährigem Know-how und viel Liebe zum Detail – ganz nach Ihren Wünschen:

- unter Verwendung bester Materialien
- unter Beachtung der strengen Vorschriften der Shark24-Klassenvereinigung
- für hohe Wertigkeit und optimale Performance – auch noch nach Jahrzehnten extremen Gebrauchs
- für ausgezeichnete Funktionalität und Langlebigkeit zum besten Preis-/Leistungsverhältnis



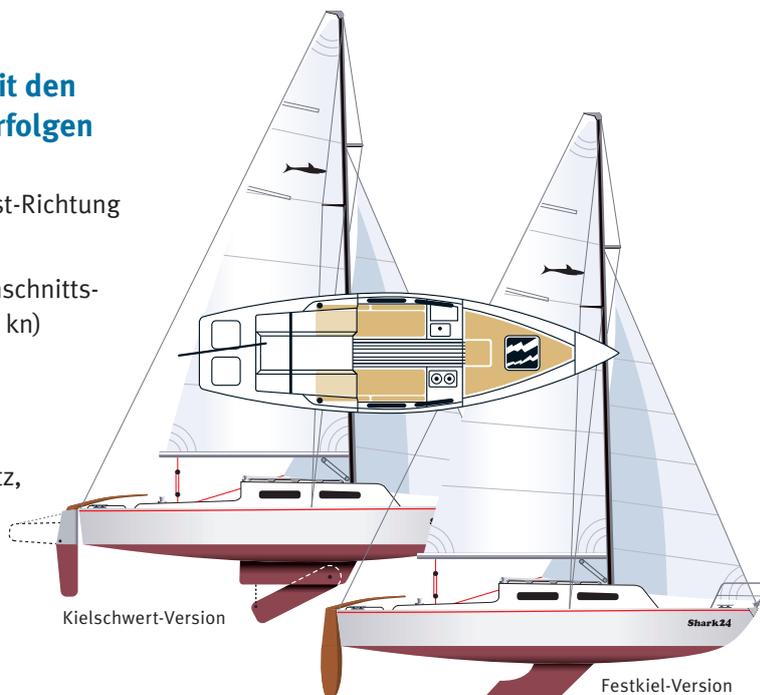
Eine Auswahl aus der Optionsliste:

- Kielschwertversion mit Klapppruder – ohne störenden Kielkasten in der Kabine. Innerhalb kürzester Zeit umrüstbar auf Festkiel
- Farbiges Gelcoat im Rumpfbereich
- Decksbelag in Echtholzteak oder Kunststoff in Holzoptik
- Lackiertes Rigg in frei wählbarer RAL-Farbe
- Leichtwindvorsegel am ausfahrbaren Bugspriet
- Indirekte LED-Kabinenbeleuchtung

Sonderwünsche? Kein Problem. Sprechen Sie uns an!

Shark24 – die Yacht mit den außergewöhnlichen Erfolgen

- Atlantiküberquerungen in Ost-West- und West-Ost-Richtung
- Pazifiküberquerung
- 80 sm Regatta (mit Durchschnittsgeschwindigkeit von 10,8 kn)
- Sieg ü. A. Nordseewoche „Rund Helgoland“
- Single-Hand-Bermuda-Race, Gesamtrang: 6. Platz, dabei die mit Abstand kleinste Yacht im Feld



Technische Daten:

Länge ü. A.:	7,31 m
Länge WL:	6,34 m
Breite ü. A.:	2,10 m
Höhe ü. WL.:	8,80 m
Tiefgang Festkiel:	0,96 m
Tiefgang Kielschwert:	0,55 m
Gewicht:	1000 kg
Ballast:	310 kg
Großsegel:	13 m²
Genua (180%):	12 m²
Fock:	7,8 m²
Spi:	23 m²

Bodo Günther Eurozentrum Shark24

Rheingaustraße 51 · 65201 Wiesbaden · Telefon: +49 6 11 - 2 30 83 · Fax: +49 6 11 - 26 1680
eMail: bodoguenther@gmail.com

www.shark24.eu